

Пример оценочного средства

По квалификации: «Электромеханик поэтажных эскалаторов и пассажирских конвейеров»

Уровень квалификации: «5»

I. Теоретический этап профессионального экзамена

Необходимо отметить правильные ответы на тестовые вопросы или выбрать правильные утверждения.

На выполнение теста отводится 30 мин.

- 1. Какую полезную мощность на валу можно получить от трёхфазного двигателя мощностью 1 кВт, включённого в однофазную сеть?**

- не более 200 Вт.
- не более 700 Вт.
- не менее 1000 Вт.

- 2. Что должно быть исключено конструкцией эскалатора/пластинчатого пассажирского конвейера?**

- подъем ступеней/пластин на рабочем участке ветви несущего полотна и смещение несущего полотна в поперечном направлении.
- подъем ступеней/пластин на рабочем участке ветви несущего полотна.
- смещение несущего полотна в поперечном направлении.

- 3. Какой из перечисленных способов электрического торможения асинхронного двигателя является экономичным?**

- динамическое торможение.
- генераторное торможение с отдачей энергии в сеть.
- торможение противовключением.

- 4. Зазор между ступенью, пластиной или лентой и фартуком эскалатора, пассажирского конвейера не должен превышать:**

- 4 мм с любой из сторон и 7 мм по сумме зазоров, измеренных с обеих сторон.
- 7 мм с любой из сторон.
- 7 мм по сумме зазоров, измеренных с обеих сторон.

5. Что означает используемый в руководстве (инструкции) по эксплуатации эскалатора/пассажирского конвейера термин "МА"?

- крутящий момент затяжки. Соблюдайте указанный крутящий момент.
- номинальный ток.
- число включений.

6. Укажите неверный вариант ответа. Подступенки ступеней должны иметь выступы с гладкой поверхностью. Впадины на конце настила ступени должны совпадать с выступами подступенка следующей ступени. При этом:

- край настила или съёмный гребень настила, примыкающий к подступенку, должен быть притуплён.
- подступенок не должен оканчиваться впадиной у балюстрады.
- два крайних выступа и предшествующие им впадины с каждой стороны должны иметь яркий отличительный цвет.

7. Остановка работающего на номинальной скорости эскалатора или пассажирского конвейера устройством контроля скорости поручня должна происходить при отклонении фактической скорости поручня от скорости несущего полотна:

- более чем на 15% в течение периода более 15с.
- менее чем на 15% в течение периода более 15с.
- более чем 2%.

8. Укажите неверный вариант ответа. После пуска эскалатора в течение не менее одного полного оборота лестничного полотна эскалатора надлежит визуально убедиться:

- в отсутствии проема в лестничном полотне и наличии всех гребней, настилов гребней на ступенях.
- в нормальном перемещении поручня и свободном (без задевания) прохождении ступеней относительно фартуков и входных площадок.
- в работоспособности выключателя «Стоп».

9. Укажите неверный вариант ответа.

Тормозной путь (в метрах) движущегося на спуск лестничного полотна эскалатора, а также движущегося на спуск или горизонтально пластинчатого полотна или ленты пассажирского конвейера должен быть:

- не менее 0,72 без нагрузки.
- не более 2,0 с нагрузкой.
- не должно превышать 1,0.

10. Указатели напряжения и изолированный инструмент испытываются:

- 1 раз в 24 месяца.
- 1 раз в 12 месяцев.
- 1 раз в 6 месяцев.

Правила обработки результатов и принятия решения о допуске (отказе в допуске) к практическому этапу экзамена: Теоретический этап экзамена включает не менее 10 заданий, охватывающие в равной доле все предметы оценивания, и считается сданным при правильном ответе на задания в объеме 80%.

II. Практический этап профессионального экзамена

Задание:

1. Отрегулируйте длину пружины привода поручня эскалатора.
2. Проверьте функционирование датчика разрыва цепи ступеней.
3. Отрегулируйте длину тормозного пути.

Условия выполнения задания:

1. Место выполнения задания: Экзаменационная площадка ЦОК, имеющая соответствующую материально-техническую базу, включая наличие:

- Комплекта слесарного инструмента.
- Комплекта электроизмерительных средств.
- Измерительных средств: штангенциркуль, линейка, рулетка, наборы щупов.
- Средств индивидуальной защиты.

2. Время выполнения задания: не более 90 мин

3. Соискатель производит запись в журнале по выполнению каждого пункта практического задания.

4. Допускается использовать ссылки на следующие документы:

- Профессиональный стандарт «Электромеханик по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту эскалаторов и пассажирских конвейеров»
- Производственная инструкция «Электромеханик поэтажных эскалаторов и пассажирских конвейеров»
- ГОСТ Р 54765-2011 «Эскалаторы и пассажирские конвейеры Общие требования безопасности к устройству и установке»

- Техническая документация.
- Журнал ТО.